

# INDICE

## CAPITOLO 1

### **Il trasporto pubblico locale** (*Paolo Sabra Piazza*)

1. Il trasporto pubblico locale: lineamenti generali	Pag.	1
2. TPL e Servizio pubblico locale	»	11
3. TPL e servizio pubblico locale: profili storico-evolutivo	»	14
4. Il contesto normativo europeo: profili evolutivi	»	18
5. La disciplina dei trasporti in Italia	»	34
5.1 Profilo storico	»	34
5.2 Il contesto normativo nazionale	»	40
6. Il problema della qualificazione e dell'individuazione dei "servizi minimi"	»	46

## CAPITOLO 2

### **La governance del trasporto pubblico locale** (*Paolo Sabra Piazza*)

1. La <i>governance</i>	»	53
2. Gli ambiti di servizio ed i bacini di mobilità	»	60
3. Programmazione e organizzazione del servizio	»	65
4. L'individuazione dei lotti di affidamento	»	72

## CAPITOLO 3

### **Il trasporto pubblico locale tra servizio pubblico e libertà d'impresa**

(*Paolo Sabra Piazza*)

1. Il trasporto pubblico locale come libera attività d'impresa	»	81
2. Il rapporto tra servizio pubblico e diritto di esclusiva nel trasporto pubblico locale	»	89
3. L'orientamento del "nuovo" Testo Unico su servizi pubblici locali di rilevanza economica	»	105
4. Il regime degli affidamenti	»	117
5. Il contratto di servizio	»	127
6. La carta dei servizi	»	136

## CAPITOLO 4

### **L'ART e la regolazione del trasporto pubblico locale** (*Gabriele Pisanti*)

1. Introduzione	»	141
2. Le competenze dell'Autorità dei Trasporti nel settore del TPL	»	142
3. I conflitti di competenze tra Regioni ed ART sul TPL	»	152
4. Gli interventi dell'ART sul settore taxi	»	157

5. Le nuove modalità di TPL e la loro futura regolazione: <i>sharing mobility</i> ed <i>urban air mobility</i>	Pag. 162
6. Conclusioni	» 164

## CAPITOLO 5

**Trasporto pubblico locale e mobilità sostenibile: verso nuovi modelli regolatori***(Francesco Gaspari)*

1. Trasporto pubblico locale e tutela dell'ambiente	» 167
2. Il quadro regolatorio in materia di mobilità (urbana) sostenibile. Le iniziative dell'Unione europea	» 172
3. Mobilità urbana, urbanizzazione e qualità della vita	» 182
4. L'innovazione tecnologica come prerequisito della mobilità sostenibile. Programmazione strategica e nuove forme di pianificazione condivisa multilivello	» 184
5. Le politiche di <i>Free-Fare Public Transport</i> (FFPT)	» 189
6. La c.d. "mobilità come servizio"	» 194
7. Segue: Dei limiti dei modelli MaaS	» 199
8. La mobilità sostenibile in un'ottica costituzionalmente orientata	» 202
9. Intervento pubblico e mobilità sostenibile: verso nuove forme di programmazione economica e di controlli sull'attività economica pubblica e privata	» 207

## CAPITOLO 6

**Intelligenza Artificiale e trasporto pubblico: il caso degli *unmanned vehicles****(Camilla Della Giustina)*

1. Introduzione	» 213
2. Dai <i>gig-workers</i> ai "robotaxis"	» 215
3. <i>Robotaxis</i> e incidenti: due <i>case laws</i> d'Oltreoceano	» 217
4. Dai <i>robotaxis</i> agli <i>unmanned buses</i>	» 220
5. <i>Unmanned buses</i> : un cambiamento epocale	» 224

## CAPITOLO 7

**Sfide e prospettive della *Mobility as a Service*. Prime riflessioni e questioni aperte***(Anna Paiano)*

1. Il modello della <i>Mobility as a Service</i> : definizione e sviluppo	» 229
2. Il ruolo della piattaforma e la sua qualificazione giuridica	» 232
2.1 La tesi del servizio di trasporto	» 234
2.2 La rilevanza pubblicistica della piattaforma e la necessità di un inquadramento giuridico	» 237
2.3 La tesi del "terzo genere" di servizi	» 240
3. Il concetto di servizio misto e il giudizio di prevalenza	» 243
4. Un'ipotesi ricostruttiva per la piattaforma MaaS	» 249
4.1 Potenzialità e benefici del modello	» 251
4.2 Rischi e ostacoli allo sviluppo della MaaS	» 253

5. Gli investimenti previsti nel PNRR: il progetto <i>Mobility as a Service for Italy</i>	Pag. 256
6. Conclusioni	» 258

## CAPITOLO 8

### **Il sostegno finanziario pubblico ai servizi di trasporto** (Anna Paiano)

1. Gli aiuti di stato	» 261
1.1 I requisiti <i>ex art.</i> 107, par. 1, TFUE	» 261
1.2 Le tipologie di aiuti e la compatibilità con il mercato comune	» 267
1.3 L'applicazione delle regole di concorrenza ai servizi di interesse economico generale	» 270
1.4 Gli obblighi e i contratti di servizio pubblico	» 273
2. Gli oneri e gli obblighi di servizio pubblico nel settore dei trasporti	» 276
3. Il Fondo nazionale per il TPL e i costi standard	» 285
4. Considerazioni conclusive	» 295

## CAPITOLO 9

### **Finanziamento del trasporto pubblico nel Regno Unito** (Pierre de Gioia Carabellese)

1. Introduzione	» 297
2. Il trasporto pubblico nel Regno Unito	» 298
3. Il finanziamento nel Regno Unito	» 299
4. I contratti di finanziamento internazionale e i trasporti: il <i>loan finance</i>	» 300
5. Finanziamenti e sostenibilità	» 303
6. I <i>syndicated loans</i> e <i>sustainability clauses</i>	» 308
7. <i>Facilities</i> : le caratteristiche generali	» 314
8. Conclusioni	» 318

## CAPITOLO 10

### **Diritti dei passeggeri del trasporto pubblico locale** (Giuseppina Agata Di Guardo)

1. Introduzione: diritti costituzionali dei passeggeri del trasporto pubblico locale	» 321
2. Diritti dei passeggeri nel quadro normativo nazionale entro il paradigma sovranazionale di una mobilità sostenibile	» 328
3. Diritti dei passeggeri secondo la normativa europea	» 339
4. La tutela preventiva e successiva dei diritti dei passeggeri: il modello della carta dei servizi e il ruolo dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti	» 342
5. Disabilità e diritto d'accesso ai servizi di trasporto pubblico locale	» 349
6. Conclusioni e sfide	» 355

## CAPITOLO 11

### **Pending legal issues concerning the implementation of vertiports in urban areas**

(Yolanda B. Bustos Moreno)

1. The new smart city model and sustainable mobility	» 361
2. The European implementation of Sustainable Urban Mobility Plans	» 364
3. Vertiports. Models and location	» 367
4. Regulation and jurisdictional problems: European and North American views	» 375