

INDICE

CAPITOLO I

LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO E LA SUA SPECIALITÀ

1. Premessa	1
2. Origini storiche del diporto nautico ed evoluzione del fenomeno: la navigazione per scopi ricreativi e gli sport nautici.	7
3. Il rilievo del diporto nel codice della navigazione e nella legislazione precedente	11
4. Il diporto come fenomeno di massa e la prima disciplina speciale della nautica da diporto	15
5. Il nuovo “codice della nautica da diporto”.	20
6. La riforma del codice della nautica da diporto ed il suo «correttivo».	26
7. Esercizio dell’unità da diporto, dichiarazione di armatore, responsabilità e limitazione	37

CAPITOLO II

L’UTILIZZAZIONE COMMERCIALE DELLE UNITÀ DA DIPORTO

1. Lo scopo sportivo e ricreativo come connotato essenziale della navigazione da diporto.	53
2. L’affermazione degli usi commerciali del diporto come forma di accesso diffuso al mercato (diporto e turismo nautico).	58
3. I contratti di utilizzazione dell’unità da diporto nel codice della nautica. Il contratto di locazione	64
4. Le altre forme tipiche: assistenza ad attività subacquee; istruzione; ormeggio; assistenza e traino; nuove ipotesi	78

CAPITOLO III

IL NOLEGGIO DI UNITÀ DA DIPORTO E LE SUE VARIANTI TIPICHE ED ATIPICHE

1. La disciplina del noleggio di unità da diporto.	91
1.1. La disciplina contrattuale. La forma scritta obbligatoria del contratto.	98
1.2. Gli obblighi del noleggiante.	100
1.3. Gli obblighi del noleggiatore	111
1.4. Il noleggio dei natanti da diporto e delle moto d’acqua	113

2. La nuova fattispecie del noleggio «a cabina»	115
3. Uso promiscuo e noleggio «occasionale»	119
4. Il noleggio «da fermo» ed il <i>boat and breakfast</i>	124
5. I contratti di noleggio senza <i>employment</i> e le crociere a bordo delle unità da diporto	142
6. Utilizzo commerciale di unità da diporto e pacchetti turistici	155
7. Alcune considerazioni conclusive sul noleggio di unità da diporto, sui suoi sottotipi e sul trasporto con unità da diporto	164
<i>Indice degli autori</i>	181