

TACHIGRAFO E CONTROLLO DEL CONDUCENTE NELL'AUTOTRASPORTO

Prezzo: **Prezzo di listino** 39,00 € **Prezzo a te riservato** 37,05 €



| | |
|--------------------|------------------------------|
| Codice | 9788835213758 |
| Tipologia | Libri |
| Data pubblicazione | 1 apr 2023 |
| Reparto | Circolazione stradale, LIBRI |
| Argomento | Circolazione stradale |
| Autore | AA.VV. |
| Edizione | 21 |
| Editore | Egaf |

Descrizione

La tutela dei conducenti professionali, da sempre oggetto di attenzione da parte dei singoli Stati e degli Organismi sovranazionali, è attualmente disciplinata da:

regolamento (UE) n. 165/2014 [già reg. (CEE) n. 3821/85], sui tachigrafi,
regolamento (CE) n. 561/2006, sui tempi di guida e di riposo,
accordo AETR 1.7.1970 e relativi emendamenti, per i trasporti extra UE,
artt. 174 e 179 CDS;

circolari del Ministero dell'interno, del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e del Ministero del lavoro e della previdenza sociale, oltre a note di orientamento UE.

Queste norme e la relativa prassi amministrativa sono sintetizzate, rielaborate e commentate in testi dal taglio applicativo, che, specie nelle note, contengono approfondimenti dottrinali, giurisprudenziali e tecnici relativi alle problematiche più sottili e dibattute, dando vita a ben tre pubblicazioni dedicate all'argomento:

Documento di istruzioni - Trasporto cose - 2020;

Documento di istruzioni - Trasporto persone - 2020;

Tachigrafo e tempi di guida e riposo: formazione di base per conducenti e operatori;

Tachigrafi: uso e alterazioni: approfondimenti per operatori di vigilanza soprattutto per alterazioni e sanzioni. La pubblicazione contiene le conoscenze operative, giuridiche e tecniche soprattutto per intercettare le alterazioni ai tachigrafi (analogici e digitali), sempre più ricorrenti e sofisticate;

Tachigrafo e controllo del conducente nell'autotrasporto: guida operativa con approfondimenti giuridici sulle responsabilità in particolare delle imprese di trasporto. È la pubblicazione che presentiamo, rivolta in particolare alle aziende di autotrasporto che delle violazioni comminate agli autisti rispondono sia in solido sia in proprio. In proprio rispondono altresì a seguito controlli in azienda qualora venga accertata una carenza di informazione agli autisti.

Autori della pubblicazione sono:

il dott. Giandomenico Protospataro, noto per le numerose e importanti pubblicazioni sulla circolazione stradale;

i funzionari di Polizia stradale, Gianluca Rossi e Rudi Zucchelli, che sull'argomento sono particolarmente specializzati anche grazie ad una costante preparazione "sul campo" (sulla strada e nelle officine meccaniche);

l'avv. Federico Gallo del foro di Padova, che ha curato in particolare i controlli in azienda da parte della Direzione territoriale del lavoro (DTL).

STRUTTURA

A REGOLAZIONE DELL'ATTIVITÀ LAVORATIVA DEI CONDUCENTI PROFESSIONALI

A1 Fonti normative

A2 Evoluzione della normativa dei tachigrafi

A3 Novità introdotte dal regolamento (UE) n. 165/2014 e fase transitoria

B DURATA DELLA GUIDA E DEI RIPOSI DEI CONDUCENTI PROFESSIONALI

B1 Ambito di applicazione delle norme UE in materia sociale

B2 Esenzioni permanenti dall'applicazione delle disposizioni UE

B3 Esenzioni nazionali introdotte dagli stati membri

B4 Periodi di guida per i conducenti e interruzioni nella guida

B5 Periodi di riposo

B6 Riposo giornaliero

B7 Riposo settimanale

B8 Deroghe alla durata periodi di guida e riposo

B9 Applicazione delle disposizioni AETR

B10 Rispetto della normativa per veicoli extra UE non muniti di tachigrafo

C TACHIGRAFO: CAMPO DI APPLICAZIONE E INSTALLAZIONE

C1 Veicoli obbligati

C2 Veicoli esentati dal montaggio del tachigrafo

C3 Veicoli immatricolati all'estero

C4 Omologazione dei tachigrafi

C5 Montaggio e riparazione tachigrafi

C6 Controlli periodici dei tachigrafi

C7 Manutenzione periodica tachigrafi

C8 Officine autorizzate al montaggio e alla riparazione del tachigrafo analogico

C9 Centri tecnici autorizzati al montaggio e alla riparazione del tachigrafo digitale

D TACHIGRAFO ANALOGICO

D1 Caratteristiche dei tachigrafi analogici

D2 Tolleranze di funzionamento

D3 Omologazione del tachigrafo analogico

D4 Sigillo dell'officina autorizzata

D5 Targhetta di montaggio

D6 Fogli di registrazione del tachigrafo analogico

D7 Caratteristiche del foglio di registrazione

D8 Registrazioni complementari sul foglio

D9 Calibrazione dei tachigrafi analogici

E TACHIGRAFO DIGITALE E CARTE TACHIGRAFICHE

E1 Funzioni del tachigrafo digitale

E2 Caratteristiche dei tachigrafi digitali

E3 Funzionamento del tachigrafo digitale

E4 Modalità di funzionamento dei tachigrafi digitali nel modo conducente

E5 Tolleranze strumentali

E6 Omologazione dei tachigrafi digitali

E7 Sigilli apposti dal centro tecnico autorizzato

E8 Targhetta di montaggio

E9 Carte tachigrafiche

E10 Caratteristiche delle carte tachigrafiche

E11 Carta del conducente

E12 Stampe aggiuntive

E13 Calibrazione/taratura dei tachigrafi digitali

E14 Tipi di calibrazione/taratura del tachigrafo digitale

E15 Modalità di calibrazione/taratura

E16 Variazione dei dati tecnici nelle calibrazioni successive

E17 Evoluzione del tachigrafo

F TACHIGRAFO E IMPRESE: OBBLIGHI E USO DELLE CARTE TACHIGRAFICHE DELL'AZIENDA

F1 Obblighi del datore di lavoro

F2 Obblighi di conservazione dei fogli di registrazione dei tachigrafi analogici

F3 Carta tachigrafica dell'azienda

F4 Operazioni di scarico dei dati dai tachigrafi e dalle carte

F5 Obblighi di conservazione dei dati registrati dai tachigrafi digitali

G STAMPE E PITTOGRAMMI DEI TACHIGRAFI DIGITALI

G1 Stampe possibili

G2 Pittogrammi presenti sulle stampe o visualizzati dal tachigrafo

H USO DEL TACHIGRAFO DA PARTE DEL CONDUCENTE

H1 Uso del tachigrafo analogico in modalità conducente

H2 Uso tachigrafo digitale in modalità conducente

H3 Guida promiscua di veicoli con tachigrafo analogico e veicoli con tachigrafo digitale, modulo di controllo delle assenze

L CONTROLLO DELL'ATTIVITÀ DI GUIDA DEI CONDUCENTI PROFESSIONALI

L1 Competenze specifiche degli organi di polizia stradale

L2 Altri organi competenti

L3 Poteri nell'attività di controllo

L4 Direttiva sui controlli uniformi in ambito europeo

M CONTROLLI DATI TACHIGRAFI PRESSO LE IMPRESE

M1 Controlli presso le imprese di trasporto per tachigrafo - competenza

M2 Tachigrafo interconnesso con sistemi satellitari: tutela della privacy

M3 Adempimenti dell'impresa per i veicoli muniti di tachigrafo intelligente

N SANZIONI PER TEMPI DI GUIDA/RIPOSO E PER USO DEL TACHIGRAFO

N1 Violazioni alle norme sociali

N2 Sanzioni per il conducente

N3 Sanzioni per l'impresa

N4 Sanzioni per vettore, committente, caricatore e proprietario della merce

N5 Aspetti procedurali e applicativi

N6 Violazioni nell'utilizzo del tachigrafo

N7 particolari disposizioni procedurali

N8 Violazioni per il montaggio dei tachigrafi

N9 Sintesi delle infrazioni

N10 Notificazione differita e decurtazione punti

N11 Classe di rischio delle imprese

P ORARIO DI LAVORO DEI LAVORATORI MOBILI NEL SETTORE TRASPORTI

P1 Orario di lavoro

P2 Deroghe all'orario di lavoro secondo i CCNL

P3 Obblighi del datore di lavoro

P4 Violazioni all'orario di lavoro

P5 Controlli su conducenti e imprese

P6 Orari di lavoro - DLG n. 234/2007 - sintesi

Q FORMAZIONE, ISTRUZIONI E CONTROLLI DEI CONDUCENTI SU TACHIGRAFI E TEMPI DI GUIDA

Q1 Corsi di formazione - durata e programma

Q2 Destinatari dei corsi

Q3 Soggetti abilitati all'erogazione dei corsi

Q4 Docenti dei corsi di formazione

Q5 Svolgimento e organizzazione dei corsi

Q6 Oneri di istruzione

Q7 Oneri di controllo

Q8 Cenni sulle sanzioni

Q9 I fac-simile

Rimaniamo a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento allo 0461.232337 o 0461.980546
oppure via mail a : servizioclienti@libriprofessionali.it
www.LibriProfessionali.it è un sito di Scala snc Via Solteri, 74 38121 Trento (Tn) P.Iva 01534230220

