

# ANALISI RICOSTRUTTIVA SINISTRI STRADALI

Prezzo: **Regular Price**  
**23,00 €** **Special Price**  
**21,85 €**



Codice	9788835215660
Tipologia	Libri
Data pubblicazione	1 mag 2025
Reparto	Circolazione stradale, LIBRI
Argomento	Circolazione stradale
Autore	Gallimberti fabio, Tratta Carmelo
Editore	Egaf

Ricostruire analiticamente un evento, come un sinistro stradale, non è cosa semplice perché entrano in gioco parametri, grandezze fisiche, comportamenti difficilmente riproducibili e, in ogni caso, non sempre si è in possesso degli elementi di fatto in grado di aiutare il "Tecnico ricostruttore" nell'opera di traduzione in ipotesi concreta - delle possibili modalità di accadimento del sinistro.

Ciò premesso, in questo testo sono riportate le ricostruzioni di 25 sinistri stradali, allo scopo di fornire uno strumento di riferimento pratico, rivolto a chi si vuole avvicinare all'attività di Consulente Tecnico d'Ufficio o Consulente di Parte, e a tutti coloro che fanno formazione sulla sicurezza stradale o che svolgono attività istituzionale di prevenzione dei rischi su strada.

La scelta fatta dagli autori, per rendere più agevole il procedimento di analisi ricostruttiva di un sinistro, si basa sul principio cardine che regola questa attività; e cioè evidenziare e analizzare nel dettaglio tutti i possibili concorsi dei soggetti interessati nella produzione dell'evento e valutare con ponderatezza le scappatoie interpretative che possono essere individuate allorché una o più infrazioni al Codice della strada sembra costituiscano le uniche cause determinanti del sinistro.

Questi sono i motivi per i quali si preferisce affrontare questioni concrete, prediligendo esempi di incidenti tipici.

I sinistri stradali sono stati scelti tra quelli che hanno la particolarità di scoprire alcune "inaspettate" responsabilità a carico dei conducenti per la loro scarsa conoscenza del Codice della strada o per la sottovalutazione dei rischi, e che hanno aspetti tipici e ripetitivi nel verificarsi degli eventi sinistrosi.

L'analisi dei sinistri è stata sviluppata con riguardo, non solo alle modalità di calcolo delle velocità, ma soprattutto per evidenziare errori dei conducenti nell'interpretazione della segnaletica stradale e sul rispetto di tutte le norme di comportamento.

Gli autori, aventi formazione di base molto diversa (un ingegnere e un amministrativo) si sono incontrati, si sono trovati allineati nella "filosofia" dell'attività ricostruttiva e hanno lavorato insieme, fondendo le peculiarità della loro formazione di base e del loro curriculum di vita di lavoro, entrambi dirigenti della Motorizzazione: l'ingegnere è Fabio Gallimberti, l'amministrativo è Carmelo Trotta, già dirigente generale della Motorizzazione, amministrazione ove ha trascorso circa 40 anni.

Cenni di cinematica/dinamica

1 Conservazione della quantità di moto

2 Principio di conservazione dell'energia

3 Formule di cinematica

4 Altre formule di cinematica

5 Veicoli in rotazione post-urto

A Pedone e velocipede

A1 Sinistro n. 1 - investimento pedone/ciclista - CTP

A2 Sinistro n. 2 - investimento bambino - CTU

A3 Sinistro n. 3 - investimento pedone - CTP

A4 Sinistro n. 4 - velocipede e autoarticolato - CTP

B Intersezioni

B1 Sinistro n. 5 - manovra di svolta a sinistra e sorpasso - CTP

B2 Sinistro n. 6 - manovra di immissione - CTP

B3 Sinistro n. 7 - manovra di svolta a sinistra - CTU

B4 Sinistro n. 8 - collisione motocicletta/ autovettura - CTP

B5 Sinistro n. 9 - segnalamento centro abitato - CTP

C Segnaletica irregolare/non conforme interpretazione non condivisa

C1 Sinistro n. 10 - assenza segnaletica - CTP

C2 Sinistro n. 11 - qualificazione incrocio sfalsato - CTU

C3 Sinistro n. 12 - segnaletica - CTP

C4 Sinistro n. 13 - segnaletica e norme di comportamento - CTU

C5 Sinistro n. 14 - accesso autostrada - CTP

D Posizione veicoli sulla carreggiata

D1 Sinistro n. 15 - posizione dei veicoli sulla carreggiata - CTP

D2 Sinistro n. 16 - posizione dei veicoli sulla carreggiata - CTP

E Passaggio a livello

E1 Sinistro n. 17 - attraversamento passaggio a livello - CTP

F Costruzione e tutela delle strade

F1 Sinistro n. 18 - collisione con pila di un ponte - CTP

G Circolazione veicoli per invalidi

G1 Sinistro n. 19 - collisione veicolo per invalidi - CTP

H Veicolo non idoneo alla circolazione

H1 Sinistro n. 20 - mancata revisione art. 80 CDS - CTP

I Norme di comportamento

I1 Sinistro n. 21 - calcolo velocità e tempi per evitare la collisione - CTP

- I2 Sinistro n. 22 - ribaltamento autoarticolato - CTU
- I3 Sinistro n. 23 - distanza di sicurezza comportamenti omissivi dei conducenti - CTP
- I4 Sinistro n. 24 - manovre errate di altri utenti - perdita di controllo - CTP
- L Collisione: compatibilità dei danni tra veicoli
- L1 Sinistro n. 25 - risarcimento danni - CTU

Rimaniamo a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento allo 0461.232337 o 0461.980546  
oppure via mail a : [servizioclienti@libriprofessionali.it](mailto:servizioclienti@libriprofessionali.it)  
www.LibriProfessionali.it è un sito di Scala snc Via Solteri, 74 38121 Trento (Tn) P.Iva 01534230220

