

# MOBILITA' CICLISTICA, CON MONOPATTINI ELETTRICI E MICROMOBILITA'

Prezzo: ~~Regular Price 26,00 €~~ Special Price 24,70 €



Codice	9788835212461
Tipologia	Libri
Data pubblicazione	30 mar 2022
Reparto	Circolazione stradale, LIBRI
Argomento	Circolazione stradale
Autore	AA.VV.
Edizione	5
Editore	Egaf

## Descrizione

---

La salvaguardia dell'ambiente costituisce un indirizzo primario per la UE e conseguentemente per gli Stati che la compongono, fra cui ovviamente anche l'Italia. I veicoli costituiscono una causa importante dell'inquinamento atmosferico per cui anche la legislazione nazionale ha intrapreso iniziative al riguardo promuovendo l'uso di veicoli elettrici, o, meglio ancora, senza motore, cioè di velocipedi. Questi scritti sono mirati prevalentemente all'analisi dei velocipedi, del relativo comportamento da parte del conducente; inoltre trattano anche delle infrastrutture per la loro mobilità: recenti modifiche al Codice della strada hanno addirittura ribaltato alcune regole relative alle precedenza fra automobilisti e ciclisti. Il volumetto costituisce un utile supporto per operatori di vigilanza sulla strada, per i tecnici che devono riprogettare la viabilità ed anche per gli insegnanti di educazione stradale e delle autoscuole in quanto gli automobilisti dovranno abituarsi ad un nuovo rapporto su strada con i ciclisti.

La pubblicazione è strutturata nelle seguenti 4 macroaree:

### VELOCIPEDI

Ai velocipedi il Codice della strada dedica poche righe, rimaste peraltro inalterate dall'ormai lontano 1992 a parte alcune modifiche attinenti alle biciclette a pedalata assistita. La tecnica, e soprattutto la fantasia, anche in questo piccolo settore, hanno avuto sviluppi di rilievo. Queste pagine illustrano una grande varietà di veicoli che rientrano nella categoria. Essi sono indubbiamente i veicoli più ecologici in assoluto e peraltro consentono a chi li utilizza un approccio molto diretto con il territorio circostante. Fra di loro tuttavia vi sono anche quelli "a pedalata assistita" che hanno, analogamente a tutti i veicoli elettrici, l'handicap dell'irrisolto problema dello smaltimento delle batterie. La varietà e la differenza fra le tipologie, alcune molto lontane da quelle conosciute negli anni di nascita del CDS, hanno reso necessaria una interpretazione evolutiva della scarsa disciplina del CDS che consenta di regolamentare (ove possibile) anche i nuovi tipi di velocipedi, sempre più frequenti nelle nostre città.

### MONOPATTINI ELETTRICI

Questi veicoli sono stati fatti rientrare forzatamente e indirettamente fra i velocipedi con ben due provvedimenti legislativi senza peraltro modificare il CDS che li definisce e li regola. Se ne vedranno in numero sempre maggiore sulle nostre strade, in particolare a seguito dei finanziamenti pubblici per l'acquisto. Essi tuttavia risentono di due handicap: la poca stabilità e l'irrisolto problema dello smaltimento delle batterie.

### INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ DEI VELOCIPEDI

È la parte più ampia della pubblicazione, dedicata in particolare alle infrastrutture entro cui si muovono i velocipedi. Particolarmente importante in questo momento di modifiche al CDS, proprio in relazione ad una nuova filosofia della mobilità ciclistica, che coinvolge tutti gli utenti della strada e in particolare gli automobilisti.

### MICROMOBILITÀ ELETTRICA

Rientrano in questa area: segway, hoverboard, monowheel: definiti dispositivi non rientrando nella categoria veicoli. Sono stati trattati per doverosa completezza di informazione anche se la normativa li "confina" nelle aree a loro destinate, oltretutto solo a livello sperimentale.

## STRUTTURA

### A VELOCIPEDI

#### A1 MOBILITÀ CICLISTICA NEI SISTEMI DI TRASPORTO URBANI

A1.1 La bicicletta: una modalità di trasporto che si rinnova

A1.2 Potenzialità e campi di impiego della bici

### A2 VELOCIPEDI

A2.1 I velocipedi

A2.2 Norme per l'immissione in circolazione dei velocipedi

A2.3 Dispositivi di equipaggiamento dei velocipedi

A2.4 Criteri costruttivi per la realizzazione dei velocipedi a propulsione muscolare

A2.5 Velocipedi a pedalata assistita

A2.6 Monopattini elettrici

A2.7 Dispositivi per la micromobilità elettrica

A2.8 Velocipedi con motore ausiliario

A2.9 Sanzioni relative alle caratteristiche dei velocipedi

### A3 CIRCOLAZIONE E SOSTA VELOCIPEDI

A3.1 Mobilità ciclabile e velocipedi particolari

A3.2 Obblighi generali per tutti i velocipedi

A3.3 Marcia dei velocipedi sulla carreggiata

A3.4 Marcia dei velocipedi sulle piste ciclabili

A3.5 Comportamento dei ciclisti durante la marcia

A3.6 Regole di conduzione per la sicurezza dei ciclisti

A3.7 Velocipedi condotti a mano

A3.8 Sanzioni

### B MONOPATTINI ELETTRICI

#### B1 MONOPATTINI ELETTRICI: REQUISITI, CARATTERISTICHE TECNICHE E AMBITI STRADALI

B1.1 Requisiti tecnici dei monopattini

B1.2 Caratteristiche tecniche dei monopattini

#### B2 MONOPATTINI ELETTRICI: COMPORTAMENTO E SANZIONI

B2.1 Requisiti per la conduzione dei monopattini elettrici equiparati ai velocipedi

B2.2 Norme di comportamento specifiche durante la circolazione dei monopattini elettrici

B2.3 Norme di comportamento generiche degli altri velocipedi

B2.4 Altre norme di comportamento applicabili alla circolazione dei monopattini elettrici

B2.5 Sanzioni per circolazione dei monopattini elettrici

### C INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ DEI VELOCIPEDI

#### C1 PISTE CICLABILI

C1.1 Spazio di chi si muove in bicicletta

C1.2 Aspetti normativi per la realizzazione di piste ciclabili

C2 PROGETTAZIONE PISTE CICLABILI E ITINERARI CICLOPEDONALI

C2.1 Piste ciclabili: definizioni, terminologia e caratteristiche geometriche

C2.2 Percorsi promiscui pedonali e ciclabili

C2.3 Percorsi promiscui carrabili e ciclabili

C2.4 Segnaletica delle piste e degli attraversamenti ciclabili e ciclopedonali

C2.5 Attraversamenti pedonali altimetricamente sfalsati

C2.6 Pavimentazioni e superfici

C2.7 Illuminazione

C2.8 Segnaletica stradale per monopattini

C3 NOVITÀ INFRASTRUTTURALI PER LA MOBILITÀ CICLABILE

C3.1 Casa avanzata

C3.2 Corsia ciclabile

C3.3 Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

C3.4 Strada e-bis - strada urbana ciclabile

C4 INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ CICLABILE

C4.1 Appropriata dell'offerta infrastrutturale

C4.2 Situazioni di conflitto

C5 SICUREZZA DEI CICLISTI: DATI DI CONOSCENZA E METODI PER IL MIGLIORAMENTO

C5.1 Modelli di incidentalità per la mobilità ciclistica

C5.2 Analisi preventive di sicurezza e ispezioni di sicurezza

C5.3 Interventi per la sicurezza dell'utenza ciclabile

C6 NUOVI STRUMENTI PER LA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA

C6.1 Sistema nazionale delle ciclovie turistiche

C6.2 Piano generale della mobilità ciclistica

C6.3 Rete ciclabile nazionale "bicalia"

C6.4 Piani regionali della mobilità ciclistica

C6.5 Biciplan

D MICROMOBILITÀ ELETTRICA

D1 MICROMOBILITÀ ELETTRICA: CARATTERISTICHE DISPOSITIVI, AMBITI STRADALI E SEGNALETICA

D1.1 Ambiti stradali della micromobilità

D1.2 Segnaletica stradale per la micromobilità

D1.3 Requisiti dei dispositivi per la micromobilità

D1.4 Caratteristiche tecniche dei singoli dispositivi

D2 MICROMOBILITÀ ELETTRICA: COMPORTAMENTO E SANZIONI

D2.1 Requisiti per la conduzione dei dispositivi di micromobilità individuale

D2.2 Norme di comportamento specifiche durante la circolazione dei dispositivi di micromobilità

D2.3 Applicazione di altre norme di comportamento

D2.4 Sanzioni dispositivi di micromobilità

Rimaniamo a disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento allo 0461.232337 o 0461.980546

oppure via mail a : [servizioclienti@libriprofessionali.it](mailto:servizioclienti@libriprofessionali.it)

www.LibriProfessionali.it è un sito di Scala snc Via Solteri, 74 38121 Trento (Tn) P.Iva 01534230220

